

ევრო SDMX მეტამონაცემების სტრუქტურა (ESMS)

სატვირთო გადაზიდვების მწარმოებელთა ფასების ინდექსი

	ცნების დასახელება	წარმოდგენა
1	საკონტაქტო ინფორმაცია	
1.1	საკონტაქტო ორგანიზაცია	საქართველოს სტატისტიკის ეროვნული სამსახური (საქსტატი)
1.2	საკონტაქტო ორგანიზაციის ერთეული	ფასების სტატისტიკის დეპარტამენტი
1.3	საკონტაქტო პირი	გიორგი თეთრაული
1.4	საკონტაქტო პირის ფუნქცია	ფასების სტატისტიკის დეპარტამენტის უფროსი
1.5	საკონტაქტო პირის საფოსტო მისამართი	ქ. თბილისი, 0180, ცოტნე დადიანის 30
1.6	საკონტაქტო პირის ელექტრონული ფოსტის მისამართი	gtetrauli@geostat.ge
1.7	საკონტაქტო პირის ტელეფონი	+995 32 236 72 10 (400)
1.8	საკონტაქტო პირის ფაქსი	-
2	მეტამონაცემების განახლება	
2.1	მეტამონაცემების ბოლო სერტიფიცირება	2019 წ. 8 თებერვალი
2.2	მეტამონაცემების ბოლო გამოქვეყნება	2019 წ. 8 თებერვალი
2.3	მეტამონაცემების ბოლო განახლება	2019 წ. 8 თებერვალი
3	სტატისტიკური მონაცემების წარმოდგენა	
3.1	მონაცემების აღწერა	სატვირთო გადაზიდვების მწარმოებელთა ფასების ინდექსი წარმოადგენს სატრანსპორტო ორგანიზაციების მიერ საანგარიშო წელს განხორციელებული სატვირთო გადაზიდვების საშუალო ღირებულების დონის მაჩვენებელს საბაზო პერიოდთან შედარებით.
3.2	კლასიფიკაციის სისტემა	ინდექსის სტრუქტურა შეესაბამება ეკონომიკური საქმიანობის სახეების კლასიფიკატორის ევროპული სტანდარტის (NACE Rev. 1.1) ბაზაზე შემუშავებულ ეკონომიკური საქმიანობის სახეების საქართველოს ეროვნულ კლასიფიკატორს (სეკ 001-2004).
3.3	სექტორის მოცვა	სატვირთო გადაზიდვების მწარმოებელთა ფასების ინდექსი მოიცავს სახმელეთო, წყლის და საჰაერო სატრანსპორტო საშუალებებით განხორციელებულ სატვირთო გადაზიდვებს, რაც შეესაბამება ეკონომიკური საქმიანობის სახეების ეროვნული კლასიფიკატორის (NACE) ტრანსპორტისა და კავშირგაბმულობის (I) სექციის 60, 61 და 62 განყოფილებებს.
3.4	სტატისტიკური ცნებები და განსაზღვრებები	ქვეყნდება შემდეგი მონაცემები: <ul style="list-style-type: none"> • სატვირთო გადაზიდვების მწარმოებელთა ფასების ინდექსები წინა თვესთან შედარებით;

	ცნების დასახელება	წარმოდგენა
		<ul style="list-style-type: none"> •სატვირთო გადაზიდვების მწარმოებელთა ფასების ინდექსები გრძელვადიან საბაზო პერიოდთან შედარებით; •სატვირთო გადაზიდვების მწარმოებელთა ფასების ინდექსები წინა წლის შესაბამის თვესთან შედარებით; •სატვირთო გადაზიდვების მწარმოებელთა ფასების ინდექსები 12 თვის საშუალო წინა 12 თვის საშუალოსთან შედარებით.
3.5	სტატისტიკური ერთეული	დაკვირვების სტატისტიკური ერთეული არის ქვეყნის ტერიტორიაზე მოქმედი რეზიდენტებისა და არარეზიდენტების სატრანსპორტო ორგანიზაციები.
3.6	სტატისტიკური პოპულაცია	ქვეყნის მასშტაბით დასაკვირვებელი სატრანსპორტო ორგანიზაციების შერჩევა ხორციელდება საწარმოთა სტატისტიკის მონაცემების საფუძველზე. შერჩევაში ხვდება ეკონომიკური საქმიანობის სახეების ეროვნული კლასიფიკატორის (NACE) ტრანსპორტისა და კავშირგაბმულობის (I) სექციის 60, 61 და 62 განყოფილებების შესაბამისი ყველა მსხვილი და საშუალო ზომის ორგანიზაცია, ხოლო მცირე ორგანიზაციები – შერჩევითი წესით. 2019 წლისთვის შერჩევის ბაზა მოიცავდა 500-მდე ორგანიზაციას, საიდანაც შერჩეული იქნა 216 საწარმო.
3.7	საანგარიშო არეალი	ფასების შეგროვება ხდება მთელი ქვეყნის ტერიტორიაზე (გარდა ოკუპირებული ტერიტორიებისა) მოქმედ სატრანსპორტო ორგანიზაციებში, მათ მიერ განხორციელებულ სატვირთო გადაზიდვებზე. გადაზიდვის ფასი, რომელზეც ხდება დაკვირვება, წარმოადგენს მითითებულ პერიოდში სატრანსპორტო ორგანიზაციის მიერ განხორციელებული სატვირთო გადაზიდვის ღირებულებას.
3.8	დროის მოცვა	2008 წლიდან.
3.9	საბაზო პერიოდი	2010 წელი.
4	ზომის ერთეული	ინდექსი.
5	საანგარიშო პერიოდი	თვე.
6	ინსტიტუციური მანდატი	
6.1	სამართლებრივი აქტები და სხვა შეთანხმებები	საქართველოს კანონი "ოფიციალური სტატისტიკის შესახებ"; http://geostat.ge/cms/site_images/saqstatis_kanoni.pdf სტატისტიკურ სამუშაოთა ყოველწლიური პროგრამა; http://www.geostat.ge/cms/site_images/stat.samuSaoTa%20programa_2019%20.pdf საქართველოს სტატისტიკის ეროვნული სამსახურის დებულება. http://geostat.ge/cms/site_images/saqstatis_debuleba.pdf
6.2	მონაცემთა გაზიარება	-
7	კონფიდენციალურობა	
7.1	კონფიდენციალურობა – პოლიტიკა	1. საქართველოს კანონი "ოფიციალური სტატისტიკის შესახებ": <ul style="list-style-type: none"> •კანონის მე-4 მუხლის თანახმად, ოფიციალური სტატისტიკის მწარმოებლის მიერ სტატისტიკური მიზნებისათვის შეგროვებული, ფიზიკური და იურიდიული პირების შესახებ მონაცემები მკაცრად კონფიდენციალურია და მხოლოდ სტატისტიკური მიზნებისათვის გამოიყენება. •კანონის 28-ე მუხლის (სტატისტიკურ მონაცემთა კონფიდენციალურობის დაცვა) თანახმად,

	ცნების დასახელება	წარმოდგენა
		<p>1. ოფიციალური სტატისტიკის წარმოების მიზნით შეგროვებული მონაცემები კონფიდენციალურია, თუ ისინი იძლევა დაკვირვების ერთეულის იდენტიფიცირების საშუალებას ან თუ მათი მეშვეობით შესაძლებელია ამგვარი მონაცემების დადგენა. 2. დაუშვებელია კონფიდენციალური სტატისტიკური მონაცემების გაცემა და გავრცელება ან მათი არასტატისტიკური მიზნით გამოყენება, გარდა საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული გამონაკლისებისა. 3. ოფიციალური სტატისტიკის წარმოებისას სავალდებულოა საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესებით საიდენტიფიკაციო მონაცემების, მათ შორის, ასეთი მონაცემების შემცველი სტატისტიკური კვლევის ამსახველი კითხვარების განადგურება ან განცალკევებით შენახვა.</p> <ul style="list-style-type: none"> • კანონის 29-ე მუხლის თანახმად, საქსტატის ორგანოებში დასაქმებულებს ეკრძალებათ სტატისტიკური კვლევის მიზნით შეგროვებული და დამუშავებული კონფიდენციალური სტატისტიკური მონაცემების გამოყენება და გავრცელება. <p>http://geostat.ge/cms/site_images/saqstatis_kanoni.pdf</p> <p>2. „მონაცემების კონფიდენციალურობის პოლიტიკა საქსტატში“ http://www.geostat.ge/cms/site_images/files/georgian/law/konfidencialurobis%20brzaneba.pdf</p> <p>3. „საჯარო სარგებლობის მიკრომონაცემების გავრცელების პოლიტიკა საქსტატში“ http://www.geostat.ge/cms/site_images/files/georgian/law/microdata%20brzaneba.pdf</p> <p>4. საქართველოს კანონი „პერსონალურ მონაცემთა დაცვის შესახებ“. https://matsne.gov.ge/ka/document/view/1561437</p>
7.2	კონფიდენციალურობა – მონაცემებთან მოპყრობა	<ul style="list-style-type: none"> • კონფიდენციალურობის დაცვის სახელმძღვანელოები. • საქსტატში დასაქმებულის მიერ წერილობით აღიარებული ვალდებულებები სამსახურებრივი საქმიანობის შედეგად მიღებული/შეგროვებული მონაცემების კონფიდენციალურობის უზრუნველყოფის შესახებ.
8	გამოქვეყნების პოლიტიკა	
8.1	გამოქვეყნების კალენდარი	მონაცემთა გავრცელების თარიღები განსაზღვრულია სტატისტიკურ სამუშაოთა კალენდრით, რომელიც განთავსებულია საქსტატის ვებ-საიტზე და საჯაროდ ხელმისაწვდომია.
8.2	გამოქვეყნების კალენდარზე ხელმისაწვდომობა	http://www.geostat.ge/?action=page&p_id=22&lang=geo
8.3	მომხმარებელთა ხელმისაწვდომობა	მონაცემები ხელმისაწვდომია ყველა კატეგორიის მომხმარებლისთვის ერთდროულად.
9	გავრცელების სიხშირე	ყოველთვიური.
10	ხელმისაწვდომობა და მკაფიოობა	
10.1	პრეს-რელიზები	პრეს-რელიზის გამოქვეყნება არ ხდება.
10.2	პუბლიკაციები	-

	ცნების დასახელება	წარმოდგენა
10.3	ონლაინ მონაცემთა ბაზა	მონაცემები ხელმისაწვდომია ყველა მომხმარებლისთვის სტატისტიკის სამსახურის ვებ-საიტზე: http://www.geostat.ge/index.php?action=page&p_id=484&lang=geo ასევე მონაცემთა გავრცელების პროგრამის, PC-Axis-ის საშუალებითაც: http://pc-axis.geostat.ge/PXWeb/pxweb/ka/Database
10.4	მიკრომონაცემებზე ხელმისაწვდომობა	-
10.5	სხვა	-
10.6	დოკუმენტაცია მეთოდოლოგიაზე	სატვირთო გადაზიდვების მწარმოებელთა ფასების ინდექსის გაანგარიშების მეთოდოლოგია განთავსებულია სტატისტიკის სამსახურის ვებ-საიტზე: http://www.geostat.ge/cms/site_images/files/georgian/methodology/price/Transporti%20Metodologia_19.02.2019.pdf
10.7	დოკუმენტაცია ხარისხის შესახებ	-
11	ხარისხის მართვა	
11.1	ხარისხის უზრუნველყოფა	სტატისტიკური პროცესების და პროდუქტების ხარისხის უზრუნველსაყოფად საქსტატი ხელმძღვანელობს ოფიციალური სტატისტიკის შესახებ საქართველოს კანონის მე-4 მუხლით „ოფიციალური სტატისტიკის ძირითადი პრინციპები“, აგრეთვე ევროპის სტატისტიკის პრაქტიკის კოდექსით, გაეროს ოფიციალური სტატისტიკის ფუნდამენტური პრინციპებით და ევროპის სტატისტიკის სისტემის ხარისხის უზრუნველყოფის ჩარჩოთი (QAF).
11.2	ხარისხის შეფასება	საქსტატის მეთოდოლოგიის და ხარისხის მართვის სამმართველო დარგობრივ დეპარტამენტებთან ერთად პასუხისმგებელია წარმოებული სტატისტიკური პროდუქტების და პროცესების ხარისხზე. სამმართველო ატარებს სტატისტიკური პროცესების ხარისხის აუდიტს და აფასებს სტატისტიკურ პროდუქტებთან და პროცესებთან დაკავშირებულ რისკებს. საქსტატში შემუშავებულია პოლიტიკის დოკუმენტები, სახელმძღვანელოები და სამუშაო პროცესების აღწერილობები. ეს დოკუმენტები უზრუნველყოფენ სტატისტიკური პროცესების და პროდუქტების სტანდარტიზებას და ხარისხის უზრუნველყოფის ერთიანი სისტემის ჩამოყალიბებას.
12	შესაბამისობა	
12.1	მომხმარებელთა მოთხოვნები	სატვირთო გადაზიდვების მწარმოებელთა ფასების ინდექსი გამოიყენება შემდეგი მიზნებისთვის: 1. ასრულებს მნიშვნელოვან როლს სხვადასხვა ეკონომიკური მაჩვენებლის დეფლირების პროცესში; 2. გამოიყენება როგორც კერძო, ისე სახელმწიფო სექტორში ხელშეკრულებით გათვალისწინებული თუ სხვა თანხების ინდექსაციისთვის; 3. არის ანალიტიკური ინსტრუმენტი ბიზნესის სფეროს წარმომადგენლებისა და მკვლევარებისთვის. ინდექსის ძირითადი მომხმარებლები არიან: საჯარო უწყებები, საერთაშორისო ორგანიზაციები, მკვლევარები და სტუდენტები, მედია საშუალებები და სხვა დაინტერესებული პირები.
12.2	მომხმარებელთა კმაყოფილება	მომხმარებელთა კმაყოფილების კვლევა არ ჩატარებულა. თუმცა იგი მუდმივად კონტროლდება ფორმალური და არაფორმალური კონტაქტების მეშვეობით.
12.3	სისრულე	მონაცემები შეესაბამება საერთაშორისო სტანდარტებს.
13	სიზუსტე და სანდოობა	

	ცნების დასახელება	წარმოდგენა
13.1	ზოგადი სიზუსტე	მონაცემების სიზუსტე უზრუნველყოფილია კვლევის და გაანგარიშების მეთოდების შესაბამისობით საერთაშორისო მეთოდოლოგიასთან.
13.2	შერჩევითი ცდომილება	სატვირთო გადაზიდვების მწარმოებელთა ფასების ინდექსის შერჩევითი ცდომილების შეფასება არ ხდება. არსებული ერთობლიობიდან კვლევის მიზნით გაკეთებული შერჩევის მოცულობა ოპტიმალურია, კვლევის მიზნებისა და შეზღუდული რესურსების გათვალისწინებით.
13.3	არაშერჩევითი ცდომილება	სატვირთო გადაზიდვების მწარმოებელთა ფასების ინდექსის არაშერჩევითი ცდომილების შეფასება არ ხდება. ამ სახის ცდომილების მინიმუმამდე დაყვანის მიზნით ინდექსის გაანგარიშების ეტაპი მოიცავს კონტროლის რამდენიმე დონეს.
14	დროულობა და პუნქტუალურობა	
14.1	დროულობა	მონაცემები ქვეყნდება საანგარიშო თვის მომდევნო თვის 19-22 რიცხვში.
14.2	პუნქტუალურობა	მონაცემთა გამოქვეყნება ხდება სტატისტიკური სამუშაოების პროგრამაში მითითებული თარიღის შესაბამისად. გამოქვეყნების თარიღების დარღვევის ფაქტს ადგილი არ ჰქონია.
15	თანამიმდევრულობა და შესადარისობა	
15.1	შედარებითობა – გეოგრაფიული	ფასების შეგროვება ხდება მთელი ქვეყნის ტერიტორიაზე მოქმედ სატრანსპორტო ორგანიზაციებში, მათ მიერ განხორციელებულ სატვირთო გადაზიდვებზე. ფასების შეგროვებისა და ინდექსის გაანგარიშების პრინციპები ეფუძნება საერთაშორისო მეთოდოლოგიას და მასთან სრულ შესაბამისობაშია. გარდა ამისა, ყველა რეგიონში ფასების შეგროვება ხდება ერთიანი მეთოდოლოგიის გამოყენებით, რაც უზრუნველყოფს მონაცემების შედარისობას ქვეყნის შიგნით.
15.2	შესადარისობა – დროში	მონაცემები შესადარისია გამოქვეყნების მთელ პერიოდზე – 2008 წლიდან დღემდე.
15.3	თანამიმდევრულობა – სტატისტიკურ მიმართულებებს შორის	მონაცემები თანამიმდევრულია.
	თანამიმდევრულობა – შიდა	ინდექსები შესაბამისობაშია საწყის მონაცემებთან - ინდექსები აგრეგირებულ დონეზე მიიღება უმცირესი დონის ინდექსების საფუძველზე. მკაფიოდ განსაზღვრული პროცედურის მეშვეობით.
16	დანახარჯები და დატვირთვა	ფასების სტატისტიკური გამოკვლევის წლიურმა ბიუჯეტმა (მოიცავს როგორც სამომხმარებლო, ისე მწარმოებელთა და იმპორტის ფასებს) 2019 წელს შეადგინა 191 790 ლარი.
17	მონაცემთა გადასინჯვა	
17.1	მონაცემთა გადასინჯვა – პოლიტიკა	გადასინჯვის პოლიტიკა ხელმისაწვდომია საქსტატის ვებ-საიტზე: http://www.geostat.ge/cms/site_images/Revision%20policy_Geostat_20%20July_final.pdf
17.2	მონაცემთა გადასინჯვა – პრაქტიკა	მონაცემთა გეგმიური გადასინჯვა არ ხდება. არაგეგმიური გადასინჯვა (მონაცემთა დაზუსტების მიზნით) 2018 წელს არ განხორციელებულა.
18	სტატისტიკური დამუშავება	
18.1	პირველადი მონაცემები	სატვირთო გადაზიდვების მწარმოებელთა ფასების ინდექსის გაანგარიშებისთვის პირველად მონაცემებს წარმოადგენს ინფორმაცია ქვეყნის სახმელეთო, წყლის და საჰაერო სატრანსპორტო საშუალებებით

	ცნების დასახელება	წარმოდგენა
		<p>განხორციელებული სატვირთო გადაზიდვების ფასების შესახებ. საერთო ჯამში ფასების შეგროვება ხდება ყოველთვიურად ქვეყნის 120 სატრანსპორტო ორგანიზაციაში, სადაც ხდება 300-მდე ფასის დაფიქსირება. ფასების შეგროვება ხდება მთელი ქვეყნის ტერიტორიაზე მოქმედ სატრანსპორტო ორგანიზაციებში. მათ მიერ განხორციელებულ სატვირთო გადაზიდვებზე. გადაზიდვის ფასი, რომელზეც ხდება დაკვირვება, წარმოადგენს მითითებულ პერიოდში სატრანსპორტო ორგანიზაციის მიერ განხორციელებული სატვირთო გადაზიდვის ღირებულებას.</p> <p>ქვეყნის მასშტაბით დასაკვირვებელი სატრანსპორტო ორგანიზაციების შერჩევა ხორციელდება საწარმოთა სტატისტიკის მონაცემების საფუძველზე. შერჩევაში ხვდება ეკონომიკური საქმიანობის სახეების ეროვნული კლასიფიკატორის (NACE) ტრანსპორტისა და კავშირგაბმულობის (I) სექციის 60, 61 და 62 განყოფილებების შესაბამისი ყველა მსხვილი და საშუალო ზომის ორგანიზაცია, ხოლო მცირე ორგანიზაციები – შერჩევითი წესით.</p> <p>ორგანიზაციების შერჩევის შემდეგ ხდება მათი კვლევა განხორციელებული სატვირთო გადაზიდვების და მათი მახასიათებლების განსასაზღვრად. ამ მიზნით წინა ეტაპზე შერჩეულ სატრანსპორტო ორგანიზაციებს ეგზავნებათ დამატებითი ელექტრონული კითხვარები, სადაც ორგანიზაციას მოეთხოვება მიუთითოს წინა წლის განმავლობაში მის მიერ სტაბილურად განხორციელებული ოთხი (არარსებობის შემთხვევაში ოთხზე ნაკლები) ძირითადი სახეობის სატვირთო გადაზიდვა და თითოეული ამ გადაზიდვის ხვედრითი წილი ორგანიზაციის მიერ განხორციელებულ ყველა გადაზიდვებში.</p> <p>გადაზიდვების შერჩევის პროცესში ზუსტდება და მაქსიმალური დეტალიზებით აღიწერება მათი მახასიათებლები. ფასების რეგისტრაციის დროს სპეციფიკაციების ზედმიწევნითი დაცვა წარმოადგენს უმნიშვნელოვანეს ფაქტორს, რათა ყოველთვიურად დარეგისტრირებული ფასთაშორისი სხვაობა გამოწვეული იყოს მხოლოდ ფასის ცვლილებით და არა გადაზიდვის მახასიათებლების ცვლილებით. კვლევის შედეგად მიღებული ინფორმაციის საფუძველზე წლის განმავლობაში ყოველთვიურად ხორციელდება შერჩეული გადაზიდვების ფასების რეგისტრაცია.</p> <p>სატვირთო გადაზიდვების მწარმოებელთა ფასების გამოკვლევისთვის ორგანიზაციების შერჩევის განახლება ხდება ყოველწლიურად. შერჩევის საფუძველს წარმოადგენს საწარმოთა სტატისტიკის მონაცემები. იმ შემთხვევაში, თუ ორგანიზაცია საანგარიშო პერიოდში წყვეტს ფუნქციონირებას, მისი ჩანაცვლება არ ხდება შერჩევის განახლებამდე.</p>
18.2	მონაცემთა შეგროვების სიხშირე	<p>ფასების რეგისტრატორების მიერ ფასებზე დაკვირვება ხორციელდება ყოველთვიურად, საანგარიშო თვის ერთსა და იმავე პერიოდში – 1-დან 8 რიცხვის ჩათვლით.</p>
18.3	მონაცემთა შეგროვება	<p>სატვირთო გადაზიდვების ფასებზე დაკვირვების სავსე სამუშაოების დროს ორგანიზაციის წარმომადგენელი ავსებს ძირითად კითხვარს, რომელიც განთავსებულია საქსტატის ვებ-გვერდზე. სავსე სამუშაოები მიმდინარეობს საანგარიშო პერიოდის მომდევნო თვის 1-დან 8 რიცხვის ჩათვლით. კითხვარში დაფიქსირებულია შერჩეული 4 გადაზიდვის მიმართულება, ტვირთის გადამზიდი სატრანსპორტო საშუალება, გადაზიდული ტვირთის სახეობა, ზომის ერთეული, საანგარიშო და მისი წინა თვის ფასები და ფასის ცვლილების შემთხვევაში კომენტარი ფასის ცვლილების მიზეზის შესახებ. გადაზიდვის საბაზისო ფასი ფიქსირდება საანგარიშო წლის დასაწყისში და უცვლელი რჩება მთელი წლის მანძილზე.</p>

	ცნების დასახელება	წარმოდგენა
		<p>ორგანიზაცია კითხვარს ავსებს დამოუკიდებლად ან რეგისტრატორის დახმარებით. ონლაინ-კითხვარები განთავსებულია შემდეგ მისამართზე: http://database.geostat.ge/portal/ent/index.php კითხვარები ნახვა შესაძლებელია ასევე საქსტატის ვებ-საიტზე, შემდეგ ბმულზე: http://www.geostat.ge/cms/site_images/files/georgian/kixvarebi/fasebi/mwarmoebelta%20fasebis%20statistikuri%20gamokvleva%20satvirto%20gadazidvebze.zip</p>
18.4	მონაცემთა კონტროლი	<p>სატვირთო გადაზიდვების მწარმოებელთა ფასების ინდექსის მონაცემთა კონტროლი ხორციელდება 2 ეტაპად: პირველ ეტაპზე კონტროლი ხორციელდება ფასების რეგისტრაციის სავსე სამუშაოების პარალელურად. ფასების ცვლილებისას კითხვარის შევსებაზე პასუხისმგებელ პირს ევალება კომენტარის საშუალებით მიუთითოს ფასის ცვლილების მიზეზი. რეგისტრირებული მონაცემების ცენტრალურ ოფისში წარდგენის შემდეგ ხდება მიღებული ინფორმაციის გაანალიზება და ლოგიკური კონტროლი შესაბამისი პასუხისმგებელი თანამშრომლის მიერ. მეორე ეტაპზე წინა თვესთან შედარებით მკვეთრად განსხვავებული ფასების სისწორის გადამოწმება ხორციელდება მთლიანი ინდექსის გაანგარიშების შემდეგ. ინდექსი საიმედოდ ითვლება ზემოაღნიშნული კონტროლის ეტაპების გავლის შემდეგ.</p>
18.5	მონაცემთა გაანგარიშება	<p>სატვირთო გადაზიდვების მწარმოებელთა ფასების ინდექსის გაანგარიშებისას საანგარიშო პერიოდში რომელიმე გადაზიდვაზე ფასის არარსებობის შემთხვევაში გამოიყენება იმპუტაციის მეთოდი, კერძოდ ხდება ბოლოს დაფიქსირებული ფასის გამოყენება რეალური ფასის გამოჩენამდე.</p> <p>სატვირთო გადაზიდვების მწარმოებელთა ფასების ინდექსში შემავალი ინდივიდუალური გადაზიდვის წონები წარმოადგენს გადაზიდვის ღირებულების წილს ქვეყნის მასშტაბით განხორციელებული გადაზიდვების მთლიან ღირებულებაში. საანგარიშო t პერიოდის წონებისთვის საბაზო პერიოდად გამოიყენება t-2 პერიოდის მონაცემები. წონების განახლება ხდება ყოველწლიურად, რაც ეფუძნება შერჩეული საწარმოების მიერ t-2 პერიოდში განხორციელებული სატვირთო გადაზიდვების მომსახურებიდან მიღებული შემოსავლების მთლიან მოცულობებს. წონების ყოველწლიური განახლების დროს შეიძლება შეიცვალოს ინდექსში შემავალი გადაზიდვების ჩამონათვალიც.</p> <p>სატვირთო გადაზიდვების მწარმოებელთა ფასების გრძელვადიანი ინდექსი ფასების საბაზო პერიოდთან შედარებით მთლიანი სექციისთვის გამოითვლება ლასპერესის ტიპის ფორმულით. ამავე ფორმულით ხდება ყველა ზედა დონის ინდექსის გაანგარიშება. მაგალითად, ქვესექციის ინდექსი მიიღება მასში შემავალი მასალების გრძელვადიანი ინდექსების შეწონვით, სადაც ქვესექციაში შემავალი მასალების ინდექსების წონების ჯამი უდრის 1-ს. მოკლევადიანი ინდექსი წინა თვესთან შედარებით მიიღება ფასების საბაზო პერიოდთან შედარებით გაანგარიშებული საანგარიშო და წინა პერიოდის გრძელვადიანი ინდექსების ფარდობით.</p> <p>სატრანსპორტო ორგანიზაციებისა და გადაზიდვების ყოველწლიური განახლების პერიოდში, დეკემბრის თვეში, მიმდინარეობს ფასების შეგროვება როგორც ძველ, ისე ახალ შერჩევაში მყოფი გადაზიდვებისთვის, რაც განსხვავებული შერჩევისთვის გაანგარიშებული ინდექსების ჯაჭვური გადაბმის საშუალებას იძლევა. წონების ცვლილების მიუხედავად, ინდექსების ჯაჭვური გადაბმით შესაძლებელია ინდექსის გაანგარიშება გრძელვადიანი საბაზო პერიოდით.</p>

	ცნების დასახელება	წარმოდგენა
		<p>თუ საანგარიშო პერიოდში ორგანიზაციამ შეწყვიტა დასაკვირვებელი გადაზიდვა, მაგრამ ეწევა სხვა მსგავსი მიმართულების გადაზიდვას, დასაშვებია ძველი გადაზიდვის ახლით ჩანაცვლება.</p> <p>თუ შეიცვალა დასაკვირვებელი გადაზიდვის მახასიათებლები, მაგრამ შესადარისობის კრიტერიუმები არ ირღვევა, დასაშვებია ძველი და ახალი გადაზიდვის შედარება. ამ დროს მნიშვნელოვანია, რომ ხარისხის ცვლილებით გამოწვეული ფასის ცვლილება არ აისახოს ინდექსში.</p>
18.6	მოსწორება	არ გამოიყენება.
19	კომენტარი	-